

Kyytiin 2

Maaseudun liikenteen kehittämistyöpaja - YHTEENVETO

Tomas Luoma

9.10.2019

 KESKI-POHJANMAAN LIITTO
MELLERSTA ÖSTERBOTTENS FÖRBUND



Perho



KAUSTISEN
seutukunta



KANNUS
JUURET ELÄMÄLLE

Kestävää kasvua ja työtä -ohjelma

Vipuvoimaa
EU:lta
2014–2020



Euroopan unioni
Euroopan aluekehitysrahasto

Keskeisimmät huomiot

1. Eri palvelut pois silloistaan ja kaikkien käyttöön (sote, koulu, joukkoliikenne, kela jne.)

2. Digitalisaatiota pitää hyödyntää

a. Julkisista varoista maksetut kuljetukset samaan työkaluun, jonka avulla nähdään päällekkäisyyksiä ja voidaan kehittää organisaatorajoista riippumatta

b. Myös yksityishenkilöiden näkökulmasta on liikkumispalveluiden oltava yhdessä paikassa

c. Kuljetuskoordinaattori hoitamaan yhdistelytyötä, ylläpitämään järjestelmiä ja kehittämään liikennepalveluita

d. Ei saa unohtaa henkilökohtaista asiakaspalvelua digin nimissä

Kestävää kasvua ja työtä -ohjelma

Vipuvoimaa
EU:lta
2014–2020



Keskeisimmät huomiot

3. Tiedottamista pitää tehdä paljon!

- a. Mitä palveluita on jo tarjolla, mistä ne löytyvät ja mitä ne maksavat?
- b. Mitä velvollisuuksia ja vastuita liittyy jakamistalouteen?
- c. Mitä kuljetuksia julkiset tahot saavat yhdistellä?
- d. Miksi jokaisen kannattaa pohtia liikkumistottumuksiaan?
(rahallinen hyöty, ympäristöhyöty, sosiaalinen hyöty)



1. Miten liikenteen palvelut saadaan entistä paremmin kohtaamaan yritysten ja yksityishenkilöiden tarpeet?

- Aluksi on herätettävä keskustelua ja saatava liikkumisasia esiin
 - Markkinointia, tiedottamista
 - Rahallisten hyötyjen esiin tuontia (kotitaloudet, julkistalous, yritysten kannattavuus)
 - Sosiaalinen hyväksyttävyyys
 - Miten maaseutu handlaa tilanteen, jos autoilu muuttuu kalliimmaksi (verot, maksut, tuet)
- Muutos ei saa olla liian iso ja nopea
 - Liikkeelle jo hyväksytyjen asioiden kehittämisestä: kimppekyydit, naapuriapu

Kestävää kasvua ja työtä -ohjelma



1. Miten liikenteen palvelut saadaan entistä paremmin kohtaamaan yritysten ja yksityishenkilöiden tarpeet?

- Olemassa olevat palvelut kaikille näkyviksi, käytettäviksi ja pois siiloista
 - Yrityspuolella esimerkiksi matkailutoimijat hyötyvät toimivammasta liikenteestä – kannustetaan mukaan
 - Liikennepalveluiden tarjoaminen tapahtumien ja kokousten yhteydessä ja kannustus kimpakyyteihin, joukkoliikenteeseen jne.
- Tiedon on oltava yhdessä paikassa!
 - Avoin ja selkeä hinnoittelu sekä maksumahdollisuus
- Myös pykälätietoa on avattava
 - Mitä kukakin saa ja ei saa tehdä
 - Luulot tiedoksi

Kestävää kasvua ja työtä -ohjelma

Vipuvoimaa
EU:lta
2014–2020



1. Miten liikenteen palvelut saadaan entistä paremmin kohtaamaan yritysten ja yksityishenkilöiden tarpeet?

- Dataa on alettava keräämään heti
 - Mahdollistaa kehityksen jatkossa tietoon perustuen
 - Aluedata auttaa alueen kehittämistä muutenkin kuin liikenteen näkökulmasta
- Ylätason koordinointia tarvitaan, jotta nähdään eri ryhmien tarpeet, toiveet ja yhdistelymahdollisuudet



2. Miten digitalisaatio voitaisiin hyödyntää paremmin alueemme liikennepalvelujen parantamiseksi?

- Digitalisaatio ei saa olla asian kärkenä
- Pitää miettiä, miten ratkaisut toimivat alusta asti, vaikka käyttäjiä olisi vähän
- Vaaditaan kuitenkin kaiken taakse myös ihminen
 - Kaikki kohderyhmät eivät ole innostuneita digistä
 - Tietoja on päivitettävä ja ylläpidettävä
- Julkisten toimijoiden kuljetusten hallinnointiin voisi laajentaa/hyödyntää Soiten Kyytikeskusta
- Julkiset toimijat tarvitsevat työkaluja kuljetustensa suunnittelussa ja yhdistelyssä

Kestävää kasvua ja työtä -ohjelma

Vipuvoimaa
EU:lta
2014–2020



Euroopan unioni
Euroopan aluekehitysrahasto

2. Miten digitalisaatio voitaisiin hyödyntää paremmin alueemme liikennepalvelujen parantamiseksi?

- Kaksi eri digitalisaationäkökulmaa
 - Julkisilla toimijoilla oma työkalunsa/portaalinsa, missä toteuttaa kuljetusten yhdistelyä, suunnittelua ja organisointia
 - Kansalaisille oma palvelu, jossa keskitetysti samassa paikassa kaikki maaseudun liikennepalvelut:
 - Kimppakyydit
 - Joukkoliikenne
 - Soiten palvelut
 - Kuntien palvelut
 - Jne. jne.
 - Maksaminen pitää olla mahdollista myös

Kestävää kasvua ja työtä -ohjelma

3. Mitä uusia palveluita kannattaa kokeilla?

- Tapahtumalähtöiset kuljetusratkaisut/valmiit paketit
 - Seminaarit, kokoukset
 - Kulttuuri- ja urheilutapahtumat
 - Juna-aikatauluihin sopivat uudet reitit tai kimpparatkaisut
 - Jumalanpalvelukset
 - Harrastukset
- Matkaketjuja pitää tarkastella tarkemmin ja katsoa, että eri kulkumuotojen aikataulut sopivat toisiinsa: juna, bussi, lentokone, taksi
- Työn tekeminen matka-aikana
 - Onnistuu junassa, onnistuisiko myös kimppakyydissä, bussissa, taksissa?

Kestävää kasvua ja työtä -ohjelma

Vipuvoimaa
EU:lta
2014–2020



Euroopan unioni
Euroopan aluekehitysrahasto

4. Miten alueelle voidaan vakiinnuttaa kuntarajat ylittävä jatkuva yhteistyö liikennepalveluiden kehittämisessä?

- Alueen pitää olla sopivan kokoinen
 - Seutukunta, korkeintaan maakunta
- Tiedon saaminen on suurin ongelma
 - Liikenneasioiden kehittämiselle yksi kanava ja mahdollisimman vakiintunut porukka



5. Mitä palvelut voivat maksaa ja kuka maksaa mitään?

- Hinnoittelun pitää kannustaa käyttämään yhdisteltyä ja ympäristöystävällistä vaihtoehtoa
 - Toisaalta hinnoittelu voisi myös rangaista julkisella rahalla maksetun kuljetuksen huonosta käytöstä
- Jakamistalouden käyttäjät tarvitsevat varmasti lisää tietoa esim. verotuksen ja vastuuasioiden suhteen



6. Mikä on työpaikkojen rooli liikenteen muutoksessa?

- Kimppakyydit ovat jo sosiaalisesti hyväksytyjä, kun vain huomaat kysyä
 - Kysytään myös naapurityöpaikasta
- Työpaikoilla voidaan laatia tarkempi matkustusohjeistus, joka kannustaa ympäristöystävälliseen kulkemiseen, ja sitä tulisi myös seurata
 - Julkinen sektori esimerkin näyttäjänä
- Biokaasun tuottajat voivat luoda ”latausverkoston” maaseutualueelle

Yhteystiedot

Tomas Luoma
Projektipäällikkö, Kyytiin2

040-142 4257

tomas.luoma@kase.fi

www.kyytiin2.fi



1.11.2019

Kestävää kasvua ja työtä -ohjelma

Vipuvoimaa
EU:lta
2014–2020

